



Myriáda

2012 číslo **10**

19+20. týden

Vyšlo 20. 5. 2012

Zprávy, komentáře, úvahy ze světa a vesmíru

Príspevky

- Proč dostavovat Temelín?
- Nízkoemisní plaketa
- Kam lítají miliardy?

Twitter

27. května Na youtube je video, na Ukrajině byli zastaveni Rusové pro velkou rychlost, vydávali se za cizince. Usadil je anglicky mluvící policista!

25. května Otec zbil a zranil dceru, nový zákon nařizuje, že otec musí schválit ošetření v nemocnici, to odmítl. Vítejte v ČR!

<http://zpravy.idnes.cz/otec-zbil-dceru-prevoz-do-nemocnice-odmitl-fjm->

[/domaci.aspx?c=A120524_205641_krimi_brm](http://domaci.aspx?c=A120524_205641_krimi_brm)

23. května Rath je prý zlomený a chce prý již jen klid a dožít. Asi má na mysli, že chce dožít s těmi milióny, nemovitostmi, manželkou a družkou.

Foto z Tábora



Jordán vypuštěný a .. rozpuštěný?



Proč dostavovat Temelín?



V médiích se diskutuje, proč je prodejní cena elektřiny vysoká a výkupní vysoká. Problém je ve dvou deformacích trhu. První deformací tvoří dotování výroby elektřiny a druhé její povinné vykupování za vysokou cenu.

Tedy na burze se musí nejprve obchodovat drahá a povinně vykupovaná elektřina z obnovitelných zdrojů. Tedy když někde, na té burze, řeknete, že chcete elektřinu a je v nabídce i obnovitelná, musíte koupit nejprve jí. Až když dojdou nabídky obnovitelné, můžete kupovat tu levnější. A protože elektřinu nelze skladovat a potřebujete ji právě v určitém okamžiku, kupujete nejprve tu drahou obnovitelnou a pak teprve tu levnější silovou. A když čekáte na tu levnější, může stát, že pak nabídka není a vy jste bez elektřiny. Nebo že je obnovitelné tolik, že o další nabídky, například z jaderné elektrárny, již nikdo nestojí a tím se nakonec prodává velmi levně.

Vodní elektrárny zastavíte snadno, zavřete přívod vody, tepelné elektrárny lze zastavit jako doma kotel, zastavíte plyn či přestanete přikládat, kotel časem vychladne. Jaderné ne, články s palivem moc regulovat nelze, proto pořád vyrábějí páru, tedy jaderné elektrárny potřebují pořád odběr, a když není, musí jít s cenou dolů. Proto se u jaderné elektrárny staví přečerpávací elektrárny, u Dukovan jsou to Dalešiče, ale u Temelína se na ní soudruzi již „vykašlali“ a vláda v čele s tehdejšími předsedou stavbu schválila. Máme sice vysokonapěťové vyrovnávací vedení z Dukovan do Temelína (které zničilo velkou část krajiny), ale Dalešická elektrárna asi tak velký přebytek vyrobené elektřiny nespoteřebuje.

Asi budeme muset zkusit spotřebovávat elektřinu podle nabídky, tedy nabídnout levnější elektřinu u činností, které se dají odložit, tradiční nabíjení akumulčních kamen, ohřát vodu v bojleru, praní, ale co ještě?

Pozor, toto je pouze moje neověřená teorie!!!

<http://ekonomika.idnes.cz/dostavba-temelina-ohrozena-kvuli-nemeckym-elektrarnam-pg6->

[/ekonomika.aspx?c=A120517_202945_ekonomika_brm](http://ekonomika.aspx?c=A120517_202945_ekonomika_brm) – dostavět Temelín

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Elektřina> – spuštění a zastavení reaktoru je složité a nákladné a

její výkon lze regulovat jen v malém rozmezí

Květen 18th, 2012 | Kategorie: [Ekonomika](#)



Nízkoemisní plaketa



Bude z auta vůbec vidět ven? Vedle dálničních známek, ano množné číslo, protože každá zem má jiné dálniční známky, tak bude ještě plaketa, samolepka pro nízkoemisní zóny. Za mých mladších časů se kluk podíval na auto a sypal ze sebe údaje o něm. To dnešní policista bez samolepky neumí?

Asi tráví více času za počítačem, než na ulici.

A jak se zabrání vylepení samolepky na jiné vozidlo? Samolepky jsou špatně řešení. Samolepky na SPZ vedou pouze k jejich krádeži a o stavu vozidla nic nevyprovádají, proto se také počítá s tím, že policisté pošlou vozidlo do STK, tedy pokud bude blíže než 4 km. A kvůli těm samolepkám se kradou celé značky a tím mají problémy ti poctiví.

V médiích se píše o řidiči, co patrně pravým zrcátkem srazil a dost zranil ženu malé postavy. Reportéři v TV ukazovali, že jí řidič opravdu nemusel za sloupkem vidět. A nyní to bude mít řidič ještě složitější, přibude na pravé straně další samolepka. Na co vývojáři navrhnou velká okna a menší sloupky u aut, když je legislativci je zaplní samolepkami? Bude se moci řidič vymluvit, že kvůli nařízeným samolepkám neviděl dobře ven?

Nízkoemisní zóny řeší zákon [288/2011, § 7a](#), samozřejmě obsahuje výjimky a) – d), to by ani nebyl český zákon.

A slovo „nízkoemisní“ se sice používá jako jedno slovo, ale není to podle současného pravopisu. Ať se pravopis změní!

<http://www.parlamentnilisty.cz/rss/zpravy/Janousek-me-nechtel-prejet-naznacila-prv-srazena-zena-232000> – srazil jí pravým zrcátkem

<http://www.mesto->

[klimkovice.cz/clanky.php?action=view&kat=17&id=3528](http://www.klimkovice.cz/clanky.php?action=view&kat=17&id=3528) –

Klínkovice jsou připraveny a uvádějí ve své vyhlášce i zákony, ale zde jde pouze o omezení jízdy po městě, tedy aby řidiči nákladáků město objížďali, ovzduší je až druhotné a slibují, že když vzniknou problémy, třeba když za někým pojedou návštěva, tak vyhlášku zruší.

Květen 12th, 2012 | Kategorie: [Zprávy](#)

... pokračování ze strany A



Sudoku

5								
2			9	3	1		4	
		3	4		5			7
		9		4	2		6	
	5			1			9	
	6		7	5		2		
8			1		3	4		
	1		2	9	6			8
								6

Papírová verze interentového webu Myriada.cz

Za původnost příspěvku ručí autor.

Používané klípart se svolení, Zoner software

Kontakt info@myriada.cz

Kam lítají miliardy?



IZIP – 2 miliardy

Dvě miliardy jsou v cloudu (jinak řečeno v luftu) a Milan Cabrnch a Miroslav Ouzký jsou samý úsměv (podívejte se na odkazu na jejich spokojené tváře).

„Náš projekt IZIP byl úspěšný a využívali ho lidé. Cena za něj není přemrštěná. „Obdobnou hloupost pronášel Paroubek, když se jako ministr pro místní rozvoj chvátil, že státní půjčky z nižším úrokem jdou na dračku.

Ale zbývá dodat, IZIP si nevydělal ani na slanou vodu, zakladatelé do něj nevěložili ani korunu, pouze z něho

peníze čerpali a chválili se. Tedy ano, z jejich pohledu byl úspěšný. Ale byl úspěšný i z hlediska těch, kteří museli zemřít, protože na jejich léčbu nebyly peníze? **SŽDC- 0,5 miliardy**

Také bývalý ředitel Správy železniční a dopravní cesty (SŽDC) Jan Komárek je samý úsměv (viz odkaz). Že málem zmizelo jeho hloupostí skoro půl miliardy, to není přece jeho vina a jeho problém. Jeho povinností přece není sledovat vývoj cen elektřiny, nemusel přece zadávat žádné analýzy či žádat někoho o radu, on je šéf. Když smlouvu s ČEZ podepsal, tak na ČEZu asi si bouchalo šampaňské a úředníci ČEZ se těšili na další takové hloupé kolegy, úředníky.

A České dráhy a ČD Cargo měly elektřinu odebírat a neptat se. Naštěstí tam nejsou takoví ekonomičtí ignoranti a smlouvy na tak nesmyslné ceny SŽDC nepodepsali. A jak skončí soud, nejspíše vím. Soudce patrně prohlásí, že exředitel byl sice hloupý, ale škoda nevznikla, tak trestní stíhání zastaví, historie se bude patrně opakovat, viz rozsudek nad exministrem Mlynářem.

<http://www.lidovky.cz/europoslanci-miroslav-ouzky-a-milan-cabrnch-odmitaji-odpovednost-za-projekt-izip-ktery-byl-ukoncen-iux->

[/ln-domov.asp?c=A120511_133147_In_domov_mev](http://www.ceskenoviny.cz/domov/zpravy/obzalovany-exsef-spravy-zeleznic-) – IZIP končí, konečně

<http://www.ceskenoviny.cz/domov/zpravy/obzalovany-exsef-spravy-zeleznic-komarek-pred-soudem-vinu-odmitl/792756> – ano, vinu odmítá, nechápe, o co jde, který ministr dopravy ho tam proboha dosadil do funkce?

Květen 11th, 2012 | Kategorie: [Ekonomika](#)

Vtip

Nevěsta volá na ženicha, sedícího u televize a sledujícího fotbal: „Za 30 minut máme svatbu!“

Ženich se ani neotočí a říká: „Prosím tě, nech mě dívat ještě 15 minut, je to přece moje poslední zábava v životě!“

Nedoporučená kniha

Pamuk Orhan: Černá kniha

Kniha tureckého autora Pamuka, vydaná poprvé v roce 2002, je označována jako jeho vrcholné dílo. Některé jeho předchozí knihy byly již do češtiny přeloženy. Záložka knihy slibuje zajímavé čtení.

Nakonec se ukazuje, že kniha je plná odkazů a jinotajů z arabského světa, pro neznalého čtenáře není v podstatě ke čtení bez nějaké encyklopedie či aspoň vysvětlivek v závěru knihy. Pak se třeba dozvíte, že členové Turecké marxisticko-leninské komunistické strany se vraždili ještě v roce 1972! Zajímavý je určitě popis života turecké rodiny, její bydlení, průběh dne, generační otázky.

Rozhodně je nejlepší si nejprve přečíst část doplněnou překladatelem na konci knihy, v labyrintu Černé knihy.

Knihy jsem ale přesto vše nedočel. (pp)